

راهنمای دانلود ECU

با دانلود ECU می توان بسیاری از ایرادات ECU را رفع نمود
لازم به توضیح است که در تمامی موارد دانلود سوئیچ را بمدت ۱۰ ثانیه بسته و مجدداً باز نمایید

نکته ۲ : توجه داشته باشید که در صورتیکه نوع ECU را اشتباه انتخاب نمایید و یا در حین عملیات دانلود اختلالی پیش بیاید بدلیل پاک شدن حافظه ، چراغ چک روشن نمی شود که می بایست در انجام دوباره دانلود دقت نمایید.

نکته ۳ : ECU هایی که دارای سیستم ایموبلایزر هستند برای تبدیل شدن یا برنامه ریزی می بایست در حالت غیر قفل (UNLOCK) باشند که برای این منظور ECU یا باید روی خودرو باشد (متصل به سیستم ایموبلایزر همراه با سوئیچ تعریف شده بنحوی که بتواند موتور را روشن نماید) و یا خام باشد . بعنوان مثال می توان به VALEO ضد سرقت پراید یا VALEO SLC و SIEMENS ایموبلایزر دار اشاره نمود.

نکته ۴ : پس از باز کردن سوئیچ در SIEMENS ایموبلایزر دار بعد از گذشت ۱۰ ثانیه ECU قفل میگردد ، بنابراین بعد از باز کردن سوئیچ کمتر از ۱۰ ثانیه فرصت هست تا شروع دانلود انجام شود در غیر این صورت پیغام " خطا حین انجام دانلود " مشاهده میگردد

نکته ۵ : لازم بتوضیح است که با انجام دانلود ایراداتی که مربوط به نرم افزار ECU میباشد اصلاح میگردد ، در صورتیکه ECU از نظر سخت افزاری دچار مشکل شده باشد بایستی اقدام به تعویض یا تعمیر فیزیکی آن نمود.

نکته ۶ : در صورت انتخاب صحیح ECU جهت دانلود و برنامه ریزی " کد سوئیچ و کیلومتر آن " تغییر نمی کند.

نکته ۷ : ECU های چینی یا متفرقه یا ECU هایی که برنامه آنها دستکاری شده باشد ، قابلیت تبدیل یا دانلود را ندارند

ECU هایی که می توان برنامه ریزی یا دانلود نمود عبارتند از:

محصولات سایپا

پراید زیمنس :

- زیمنس بنزینی یا گاز سوز میکسری بدون ایموبلایزر
- زیمنس بنزینی یا گاز سوز میکسری با ایموبلایزر
- زیمنس بای فیول

پراید هایی که سیستم انژکتوری آنها زیمنس می باشند بعد از مدتی روی سوخت گاز دچار اختلال در سیستم بنزینی میگردد ، بطوریکه هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها بالا می رود (زمان پاشش از ۲/۵ ms به ۳/۵ ms افزایش می یابد) و یا ایراداتی از قبیل مختل شدن فن ها یا بد کارکردن موتور که مربوط به نرم افزار ECU می باشد که برای رفع این قبیل ایرادات می توان با دستگاه **دیاگ** یا **دیاگ** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پراید والنو بدون ایموبلایزر :

- والنو ۱۲۱۴۷۰۱۲۰۰ (با سنسور میل بادامک)
- والنو ۱۲۲۴۷۰۸۲۰۰ و یا والنو ۱۲۲۴۷۰۹۶۰۰ (بدون سنسور میل بادامک)

پرايد هايي كه سيستم انژكتوري آنها والئو ميباشند اگر سنسور كيلومتر كاملا سالم باشد ولي خطاي سنسور كيلومتر مشاهده شود ميبايست ECU دانلود شود

ايراداتي از قبيل اختلال در كار كرد فن و يا نا ميزان بودن كار كرد موتور نيز بايستي نرم افزار ECU را مجدداً با دستگاه **دياگن** دانلود يا برنامه ريزي نمود.

لازم به توضيح است :

ECU والئو بشماره ۱۲۱۴۷۰۱۲۰۰ پس از دانلود به شماره ۱۲۱۴۷۰۱۳۰۰

ECU والئو بشماره ۱۲۲۴۷۰۸۲۰۰ پس از دانلود به شماره ۱۲۲۴۷۰۹۶۰۰

تبديل ميگردند.

پرايد والئو با ايموبلايزر :

- والئو ۳۲۳۴۷۱۲۳۲۰ (برنامه اصلاح استارت سرد و برنامه اصلاح سنسور ناك)
- والئو ۳۲۲۴۷۱۰۰۱۰ (برنامه اصلاح استارت سرد و برنامه اصلاح سنسور ناك)

پرايد هاي كه سيستم انژكتوري آنها والئو مجهز به ايموبلايزر مي باشند در صورت نياز به استارت زياد موتور در زمان سرد بودن ميبايست ECU دانلود شود

دربري از اينگونه خودرو ها خطاي ناك سنسور مشاهده مي گردد ، در صورتيكه سنسور ناك سالم است و يا اختلال در سيستم فن خودرو يا نا ميزان كار كردن موتور (بدون هيچ خطايي) نيز ايراد مربوط به نرم افزار ECU بوده كه مي بايست با دستگاه **دياگن** دانلود يا برنامه ريزي نمود.

محصولات ايران خودرو

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ زيمنس (XU7) :

- زيمنس گاز سوز CI4
- زيمنس بدون ايموبلايزر
- زيمنس با ايموبلايزر
- زيمنس باي فيول

در خودرو هاي فوق الذكر كه سيستم انژكتوري آنها زيمنس ميباشند بعد از مدتي كار كرد روي سوخت گاز دچار اختلال شده بنحوي كه به هنگام استفاده از بنزين مصرف سوخت آنها افزايش مي يابد و يا اختلال در كار كرد فن ها و يا نا ميزان كار كردن موتور نيز مربوط به نرم افزار ECU بوده كه براي رفع ايرادات فوق مي توان با دستگاه **دياگن** دانلود يا برنامه ريزي نمود.

روآ زيمنس :

- زيمنس بدون ايموبلايزر
- زيمنس با ايموبلايزر
- زيمنس گاز سوز CI4
- زيمنس باي فيول

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها زیمنس میباشد بعد از مدتی کارکرد روی سوخت گاز دچار اختلال شده بنحوی که به هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها افزایش می یابد و یا اختلال در کارکرد فن ها یا نا میزان کار کردن موتور نیز مربوط به نرم افزار ECU بوده که برای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه **دیاگ** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ با ECU گاز SAX 500 (XU7)

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها SAX 500 می باشند خطای نشتی گاز مشاهده می شود و تا زمانی که خطا توسط دستگاه دیاگ پاک نشود موتور روی گاز نمی رود ، و پس از پاک کردن خطا مجددا خطای فوق الذکر ظاهر شده و مشکل بقوت خود باقی می ماند . برای رفع ایراد بطور کلی ابتدا از عدم نشتی سیستم گاز اطمینان پیدا نموده سپس با دستگاه **برنامه SAX 500** دانلود یا برنامه ریزی می نماییم.

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ با ECU گاز SAX 500 و ECU بنزین SLC CNG (XU7)

ECU بنزینی خودرو های ذکر شده را می توان با دستگاه **دیاگ** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پیکان زیمنس :

- زیمنس بدون ایموبلایزر
- زیمنس با ایموبلایزر

در خودرو پیکان که سیستم انژکتوری آنها زیمنس میباشد بعد از مدتی کارکرد روی سوخت گاز دچار اختلال شده بنحوی که به هنگام استفاده از بنزین مصرف سوخت آنها افزایش می یابد و یا اختلال در کارکرد فن ها یا نا میزان کار کردن موتور نیز مربوط به نرم افزار ECU بوده که برای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه **دیاگ** دانلود یا برنامه ریزی نمود.

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ VALEO SLC (XU7)

- برنامه VALEO SLC بدون ایموبلایزر
- برنامه VALEO SLC با ایموبلایزر

در خودرو های فوق الذکر که سیستم انژکتوری آنها VALEO SLC میباشد ، دور موتور در حالت دور آرام به جای ۸۳۰ دور ۷۳۰ دور میباشد که این مورد باعث لرزش موتور و افزایش دما، آب مگد دد که به ای رفع ایرادات فوق می توان با دستگاه دانلود یا برنامه ریزی نمود.

- برنامه VALEO SLC بدون ایموبلایزر (۹۴۲۰۲۳۹۹۵۸)
- برنامه VALEO با ایموبلایزر (۹۴۲۰۲۳۹۹۷۹)

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ VALEO LC-ILC (XU7)

- برنامه اصلاح ناک LC , ILC

در پژو ۴۰۵ و سمند هایی که ECU آنها (9656598680 LC و ILC(9420239963 می باشند ، خطای ناک سنسور مشاهده می گردد در صورتیکه سنسور ناک و سرسیلندر و تایم درست می باشد که برای حل این مشکل می بایست با دستگاه **دیاگ** داندلود یا برنامه ریزی نمود .

پارس ، سمند و پژو ۴۰۵ (XU7)

با این برنامه می توان S2000-10 را داندلود نمود

پیکان والئو :

با این برنامه می توان پیکان والئو PL4 را داندلود نمود

پژو ۲۰۶ (تیب ۳و۲)

- پژو ۲۰۶ VALEO J34 تک سنسور اکسیژن
- پژو ۲۰۶ VALEO J34 دو سنسور اکسیژن
- پژو ۲۰۶ S2000 – 3E
- پژو ۲۰۶ VALEO PL4

در پژو ۲۰۶ که سیستم انژکتوری آنها SAGEM 3E و VALEO J34 می باشد ، ایراداتی از قبیل کپ کردن (گاز نخوردن) ، مصرف بالا و گاز نخوردن موتور سرد مشاهده می گردد که برای رفع این مشکل می بایست با دستگاه **دیاگ** برنامه ریزی نمود.

پژو ۲۰۶ بوش (تیب ۵ و صندوق دار)

برای رفع ایراد کپ کردن و مصرف بالای پژو ۲۰۶ تیب ۵ و صندوق دار با موتور TU5 و ECU بوش ۷,۴,۴ و ۷,۴,۵ برای افزایش شتاب و توان موتور می بایست با دستگاه **دیاگ** برنامه ریزی نمود.

پژو ۲۰۶ با موتور ۱۶۰۰ سی سی مجهز به دو مدل ECU می باشند

بطور معمول پژو ۲۰۶ های تولید شده تا سال ۸۴ سیستم انژکتوری آنها بوش ۷,۴,۴ و ۲۰۶ های تولید شده از سال ۸۵ به بالا سیستم انژکتوری آنها بوش ۷,۴,۵ می باشند

لازم به توضیح است که پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ های تولیدی بوش ۷,۴,۵ از سال ۸۵ تا ۸۹ دارای دریچه گاز پلاستیکی و از سال ۹۰ به بالا دارای دریچه گاز فلزی می باشند

بعد از ورود به منوی داندلود بوش ۲۰۶ – ۷,۴,۴ گزینه های زیر را می توان انتخاب نمود :

- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۴۲۱۹۴۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۶۶۶۴۳۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۷۳۴۵۲۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۷۸۱۷۳۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۴۸۰۲۴۶۸۰
- ۷,۴,۴ بوش ۲۰۶ – ۹۶۵۱۸۱۲۶۸۰

با انتخاب یکی از نرم افزار های فوق عملیات داندلود شروع می گردد (هیچگونه محدودیتی در انتخاب نرم افزار وجود ندارد و هر کدام را می توان داندلود نمود)

بعد از ورود به منوی داندلود بوش ۷,۴,۵ با دستگاه **دیاگ** گزینه های زیر را می توان انتخاب نمود

- ۹۶۶۳۸۱۰۰۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۳ (دریچه گاز پلاستیکی)
- ۹۶۶۳۸۱۰۲۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی)
- ۹۶۶۴۰۶۰۰۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی)
- ۹۶۶۷۳۷۲۰۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز فلزی)
- ۹۶۷۹۰۸۷۱۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی – گیربکس اتوماتیک)
- ۹۶۷۹۰۵۶۵۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز فلزی – گیربکس اتوماتیک)

نکته ۹ : استاندارد آلاینده را با یورو مشخص میگرد ، یورو ۳ دارای ۱ سنسور اکسیژن و یورو ۴ دارای ۲ سنسور اکسیژن می باشد
نکته ۱۰ : بعد از اتمام داندلود میبایست یک بار عملیات تعریف دریچه گاز را انجام دهیم

روش تعریف دریچه گاز : سوئیچ را باز کرده و ۱۰ ثانیه منتظر می شویم ، سپس پدال گاز را تا انتها فشار می دهیم بعد سوئیچ را بسته و بعد از ۲۰ ثانیه پدال گاز را رها می کنیم حال دریچه گاز تعریف شده است

نکته ۱۱ : به هنگام انجام عملیات داندلود ، مخصوصا در ابتدای شروع داندلود به پیغام های دستگاه **دیاگ** دقت فرمایید و در صورت مشاهده پیغام باز یا بسته نمودن سوئیچ ، آنرا انجام دهید.

نکته ۱۲ : در پژو ۲۰۶ و ۲۰۷ که دارای گیربکس اتوماتیک هستند در زمان سرد بودن موتور بعضا ایراد ترمز دارند که اصطلاحا چوب کردن ترمز می گویند که برای رفع این مشکل می بایست برنامه نرم افزاری : ۹۶۷۹۰۸۷۱۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز پلاستیکی – گیربکس اتوماتیک)

یا ۹۶۷۹۰۵۶۵۸۰ – ۲۰۶ بوش ۷,۴,۵ یورو ۴ (دریچه گاز فلزی – گیربکس اتوماتیک) را داندلود نمود